

Strategische Lärmkartierung 3. Stufe - Hauptverkehrsstraßen

Geschätzte Zahl der von Hauptverkehrsstraßen belasteten Menschen in der Gemeinde, auf die nächste Hunderterstelle gerundet.

(Stand 06.04.2018)

| Pegelklassen [dB(A)] | | Zeitraum | |
|----------------------|-----|-----------------------------------|--|
| von | bis | 24 Stunden (L _{DEN}) | |
| > 55 | 60 | 0 | |
| > 60 | 65 | 0 | |
| > 65 | 70 | 0 | |
| > 70 | 75 | 0 | |
| > 75 | | 0 | |
| Summe | | 0 | |

| Pegelklassen [dB(A)] | | Zeitraum | | |
|----------------------|-----|---------------------------------------|--|--|
| von | bis | 22 bis 6 Uhr (L _{NIGHT}) | | |
| > 50 | 55 | 0 | | |
| > 55 | 60 | 0 | | |
| > 60 | 65 | 0 | | |
| > 65 | 70 | 0 | | |
| > 70 | | 0 | | |
| | | | | |
| Summe | | 0 | | |

belastete Menschen (nach VBEB)

Von Hauptverkehrsstraßen belastete Fläche [km²] und geschätzte Zahl der Wohnungen (auf die nächste Hunderterstelle gerundet), Krankenhäuser und Schulen in der Gemeinde.

(Stand 06.04.2018)

| L _{DEN} | Durc | Durch Hauptverkehrsstraßen belastete | | | |
|------------------|---------------|--------------------------------------|-----------|-----------------|--|
| [dB(A)] | Flächen [km²] | Wohnungen | Schulen * | Krankenhäuser * | |
| > 55 | 4,5 | 0 | 0 | 0 | |
| > 65 | 1,2 | 0 | 0 | 0 | |
| > 75 | 0,4 | 0 | 0 | 0 | |

^{*)} Bei Schulen und Krankenhäusern wird jeweils die Anzahl der belasteten Einzelgebäude ausgewiesen

